PX Carbon i PX Carbon Pro

Podręcznik użytkownika

2026.04



Niniejszy dokument jest chroniony prawami autorskimi firmy AMFLOW. Wszelkie prawa zastrzeżone. O ile firma AMFLOW nie wyrazi na to zgody, użytkownik nie ma prawa do korzystania z dokumentu lub jakiejkolwiek jego części poprzez jego powielanie, przekazywanie lub sprzedaż. Użytkownicy powinni korzystać wyłącznie z tego dokumentu i jego zawartości jako instrukcji obsługi produktów AMFLOW. Dokumentu nie należy wykorzystywać do innych celów.

Korzystanie z instrukcji

Legenda

Symbole używane w tekście

⚠ Ostrzeżenie! Potencjalne zagrożenia

Uwaga

Symbole użyte na ilustracjach

Nałóż smar

Nałóż środek zabezpieczający do gwintów

Ważne informacje

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu i konserwacji. Przed pierwszym użyciem należy uważnie zapoznć się z całą instrukcją.

- Aby dowiedzieć się więcej o użytkowaniu i informacjach serwisowych dotyczących komponentów firm trzecich w rowerach elektrycznych (zwanych dalej rowerami), należy zapoznać się z instrukcjami producenta oraz oficjalną stroną internetową.
- Montaż, naprawa i konserwacja roweru wymagają profesjonalnych umiejętności oraz specjalistycznych narzędzi. Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie podstawowe informacje dotyczące obsługi i środki ostrożności. Jeśli nie możesz wykonać tych czynności samodzielnie, zaleca się, aby montażem, usuwaniem usterek i konserwacją zajęli się autoryzowani sprzedawcy.
- Zapoznaj się z dokumentem gwarancyjnym dołączonym do Twojego roweru lub odwiedź stronę https://www.amflowbikes.com/support/policy, aby uzyskać informacje o gwarancji na ten produkt.
- Rowery mają stały, wstępnie ustawiony limit prędkości, przy którym wspomaganie silnika zostanie automatycznie wyłączone.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Nie dokonuj żadnych nieautoryzowanych modyfikacji jednostki napędowej. W przeciwnym razie gwarancja może zostać unieważniona.
- Niniejsza instrukcja może ulec zmianom. Sprawdź najnowszą wersję na https://www.amflowbikes.com/px-carbon/downloads.
- Upewnij się, że złącza elektryczne są czyste i suche. Nie nakładaj żadnego smaru ani klejów na złącza. Unikaj narażenia na wilgotne lub zakurzone środowisko, aby zapobiec zwarciom. Podczas instalacji elementów elektrycznych upewnij się, że połączenia są dobrze zamocowane.

* Podczas jazdy poziom ciśnienia akustycznego ważonego charakterystyką A jest mniejszy niż 70 dB (A).

Samouczki wideo

Przejdź do poniższego adresu lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe, które pokazują, jak bezpiecznie korzystać z drona:

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Spis treści

Korzystanie z instrukcji 2

Legenda 2
Ważne informacje 2
Samouczki wideo 3

1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa 6

1.1 Zamierzone zastosowanie 6
1.2 Środki ostrożności podczas jazdy 6
1.3 Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa rowerów elektrycznych 7

2 Charakterystyka produktu 8

2.1 Informacje ogólne 8
2.2 Geometria 9
Regulacja geometrii ramy 9
2.3 Wytyczne dotyczące modyfikacji 10
Kompatybilność komponentów 11

3 Wskazówki dotyczące jazdy 12

3.1 Wstępna konfiguracja 12
3.2 Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą 13
3.3 Przygotowanie do jazdy 14
3.4 Wskazówki dotyczące jazdy 15
3.5 Zarządzanie zasięgiem 15

4 Użytkowanie 17

4.1 Użycie po raz pierwszy 17
Pobieranie aplikacji Avinox Ride 17
Parowanie i aktywacja 17
Aktualizowanie urządzeń 18
Funkcje przycisków 18
Obsługa wyświetlacza sterowania 19
Korzystanie z lampki rowerowej 19
4.2 Tryby wspomagania 20
Tryby standardowe 20
Tryb pieszy 20
Tryb Boost 21
Niestandardowe tryby wspomagania 22
4.3 Funkcje inteligentne 22
Łączność z rowerem 22

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Instalacja karty nano-SIM (DP100-F) 23
Włączanie łączności z rowerem 24
Synchronizacja danych z jazdy 24
Zabezpieczenie roweru 24
Uwierzytelnianie hasłem 25
Odblokowanie za pomocą klucza mobilnego 25
Powiadomienia o nietypowym ruchu 25
Zdalne sterowanie rowerem 26
Wyłączanie zabezpieczenia roweru 26
Konfigurowanie wyświetlacza sterowania 26
Nawigacja na wyświetlaczu sterowania 27
Przygotowywanie tras 27
Wysyłanie trasy 27
Zarządzanie zaimportowanymi trasami 28
Korzystanie z nawigacji na wyświetlaczu sterowania 28
Dodawanie akcesoriów 28
Inteligentna kontrola tętna 29
Płynna zmiana biegów (SmoothShift) 30
Funkcja zaawansowana 30

5 Zarządzanie akumulatorem 31

5.1 System z dwoma akumulatorami 31
Montaż i demontaż dodatkowego akumulatora (Akumulator Avinox RS600) 31
Ładowanie akumulatora 33
Wskaźnik ładowarki 34
Korzystanie z systemu z dwoma akumulatorami 34
5.2 Uwagi dotyczące bezpieczeństwa akumulatora 35
5.3 Konserwacja akumulatora 36
5.4 Utylizacja 37

6 Konserwacja roweru 38

6.1 Czyszczenie 38
6.2 Smarowanie 39
6.3 Regularny przegląd 39
Kontrola momentu dokręcania kluczowych elementów złącznych 41
6.4 Po uderzeniu 41
6.5 Wymiana elementów podlegających zużyciu 42
6.6 Przechowywanie i transport 43

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa

1.1 Zamierzone zastosowanie

Ten rower jest przeznaczony do użytkowania w warunkach określonych w punktach 1, 2, 3 i 4. Poniżej znajduje się opis różnych warunków.

⚠ Ten rower nie jest przeznaczony do użytkowania w warunkach określonych w punkcie 5. Nieprzestrzeganie zamierzonego sposobu użytkowania może spowodować uszkodzenie ramy i innych komponentów, a nawet obrażenia.

Warunki	Opis	Ograniczenie skoków
Warunki 1	Płaskie i gładkie utwardzone nawierzchnie, na których opony podczas jazdy przez cały czas stykają się z podłożem.	Nieobsługiwane
Warunki 2	Oprócz warunków 1, również nieutwardzone drogi żwirowe i szlaki o umiarkowanym nachyleniu, gdzie opony mogą czasami oderwać się od podłoża podczas jazdy.	< 15 cm
Warunki 3	Oprócz warunków 1 i 2, również wyboiste drogi i ścieżki wymagające umiejętności technicznych.	< 60 cm
Warunki 4	Oprócz warunków 1, 2 i 3, również wymagające, techniczne odcinki terenu, które wymagają zaawansowanych umiejętności technicznych oraz przeszkody o średnich rozmiarach. Podczas jazdy możliwe są niewielkie skoki.	< 120 cm
Warunki 5	Oprócz warunków od 1 do 4, również profesjonalne trasy i trudny teren wymagające ekstremalnych manewrów skokowych.	Bez ograniczeń

1.2 Środki ostrożności podczas jazdy

💡 Upewnij się, że zapoznałeś(-aś) się z instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa jazdy zawartymi w „Wytycznych bezpieczeństwa" i zawsze ściśle się do nich stosuj.

- Nie należy gwałtownie hamować przednim kołem z nadmierną siłą, ponieważ może to spowodować oderwanie tylnego koła od podłoża i doprowadzić do upadku.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Podczas jazdy należy uważać na zagrożenia na drodze, takie jak wyboje, pobocza, studzienki kanalizacyjne lub przedmioty, które mogą uszkodzić opony.
- Należy trzymać się z dala od ostrych krawędzi tarczy, poruszającego się łańcucha, obracających się pedałów, korb i kół.
- Tarcze hamulcowe i powierzchnia silnika mogą nagrzewać się podczas użytkowania. Nie dotykaj ich.
- Nie wykonuj akrobacji ani jazdy wyczynowej, chyba że Twój rower jest specjalnie zaprojektowany do sportów ekstremalnych.
- Podczas jazdy nigdy nie trzymaj się poruszającego się pojazdu.
- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego lub bagażnika zawsze skonsultuj się z producentem lub autoryzowanym sprzedawcą, aby potwierdzić kompatybilność z modelem Twojego roweru. Instaluj te akcesoria tylko wtedy, gdy są obsługiwane przez model Twojego roweru, i upewnij się, że nie została przekroczona maksymalna dopuszczalna ładowność.

1.3 Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa rowerów elektrycznych

- Ponieważ rowery elektryczne przyspieszają szybciej niż tradycyjne rowery, zwracaj szczególną uwagę na warunki na drodze podczas jazdy, zwłaszcza gdy na jezdni znajdują się przeszkody.
- Zawsze wyłączaj napęd, gdy nie jeździsz lub przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych. Zapobiega to uruchomieniu silnika w przypadku przypadkowego obrócenia korb. Upewnij się, że system napędowy jest wyłączony w następujących sytuacjach:
  - Pchanie roweru, gdy tryb pieszego (Walk) nie jest włączony.
  - Przenoszenie lub załadunek roweru do transportu.
  - Montaż lub demontaż roweru.
- Ponieważ rowery elektryczne są znacznie cięższe niż tradycyjne rowery, zwróć uwagę na następujące kwestie:
  - Zwiększona trudność przenoszenia, załadunku i parkowania.
  - Dłuższa droga hamowania, wymagająca wcześniejszego rozpoczęcia hamowania.
  - Możliwe ograniczenie zwrotności i właściwości jezdnych na zakrętach.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas patrzenia na wyświetlacz sterujący lub korzystania z niego w trakcie jazdy, ponieważ rozproszenie uwagi może prowadzić do wypadków.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

2 Charakterystyka produktu

2.1 Informacje ogólne



1. Dźwignia hamulca
2. Kontroler bezprzewodowy
3. Dźwignia manetki do sztycy
4. Uchwyt montażowy dźwigni
5. Kierownica
6. Lampka rowerowa
7. Mostek
8. Kontroler zmiany biegów
9. Siodełko
10. Sztyca podsiodłowa
11. Wyświetlacz sterowania
12. Rura górna
13. Tylny amortyzator
14. Rura podsiodłowa
15. Obejma sztycy podsiodłowej
16. Jarzmo

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

17. Wahacz amortyzatora
18. Górne widełki tylnego trójkąta
19. Zacisk hamulca
20. Przerzutka tylna
21. Kaseta
22. Tarcza hamulcowa
23. Długość tylnego trójkąta
24. Prowadnica łańcucha
25. Tarcza mechanizmu korbowego
26. Łańcuch
27. Mechanizm korbowy
28. Jednostka napędowa
29. Koszyk na bidon
30. Główny akumulator
31. Rama
32. Opona
33. Obręcz
34. Szprycha
35. Główka ramy
36. Widelec

2.2 Geometria

Kliknij poniższy link, aby uzyskać standardową geometrię rowerów w stanie fabrycznym:

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/specs

Regulacja geometrii ramy

Poprzez zmianę miseczek sterów i regulację flip chipów przy przegubie łącznika oraz przy osi tylnego widelca można dostosować geometrię ramy do różnych scenariuszy jazdy.

Obejrzyj film instruktażowy i przeczytaj „Instrukcję obsługi", aby uzyskać szczegółowe wskazówki dotyczące regulacji geometrii.

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/video

https://www.amflowbikes.com/px-carbon/downloads

Rower jest wysyłany z fabryki z następującymi ustawieniami domyślnymi: flip chip zawieszenia w pozycji „Krótki", flip chip haka tylnego koła w „Pozycji 1" oraz zainstalowaną miseczką sterów 0°.

Punkt regulacji	Długość tylnego trójkąta (mm)	Wysokość suportu (mm)	Kąt główki ramy (°)
Ustawienie domyślne	438.4	345	64.2

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Punkt regulacji	Długość tylnego trójkąta (mm)	Wysokość suportu (mm)	Kąt główki ramy (°)
Przegub łącznika (krótki)	/	/	/
Przegub łącznika (długi)	-1	+4.2	+0.3
Miseczka sterów (-1°)	/	-1.7	-0.8
Miseczka sterów (-0,5°)	/	-0.9	-0.4
Miseczka sterów (0°)	/	/	/
Miseczka sterów (+0,5°)	/	+0.9	+0.4
Miseczka sterów (+1°)	/	+1.8	+0.8
Przegub haka ramy (pozycja 1)	/	/	/
Przegub haka ramy (pozycja 2)	+4.3	-4	-0.3
Przegub haka ramy (pozycja 3)	+8.7	-8.2	-0.6
Przegub haka ramy (pozycja 4)	+13	-12.2	-0.9

2.3 Wytyczne dotyczące modyfikacji

⚠
- Niektóre elementy roweru, w tym układ napędowy, sztyca podsiodłowa, przednie i tylne koła, tylny amortyzator, widelec oraz hamulce, mogą zostać zastąpione innymi modelami. Zanim wprowadzisz jakiekolwiek modyfikacje, zawsze skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą oraz producentem komponentu, aby potwierdzić jego kompatybilność. Brak weryfikacji kompatybilności lub nieprawidłowy montaż, użytkowanie bądź konserwacja komponentów mogą spowodować uszkodzenie produktu lub poważne obrażenia ciała.
- Niektóre komponenty i elementy osprzętu w rowerze są zastrzeżone dla tej marki. Upewnij się, że podczas montażu używane są wyłącznie oryginalne części. Korzystanie z nieoryginalnych części może uszkodzić rower, zagrozić bezpieczeństwu i unieważnić gwarancję. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą, aby w razie potrzeby zakupić oryginalne części.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Kompatybilność komponentów

Komponent	Kompatybilne rozmiary/specyfikacje
Średnica obejmy podsiodłowej	34,9±0,1 mm
Średnica sztycy podsiodłowej	31,6 mm
Maksymalna wielkość opony tylnej	2,8 cala
Skok tylnego koła	150 mm
Długość/skok amortyzatora	210 mm / 55 mm
Zalecane ugięcie dampera	Widelec: 15–20% Amortyzator: 25–30%
Skok widelca	160 mm
Minimalna wielkość tarczy mechanizmu korbowego	32 t
Maksymalna wielkość tarczy mechanizmu korbowego	38 t
Minimalna / maksymalna wielkość przedniej tarczy hamulcowej	200–220 mm
Minimalna / maksymalna wielkość tylnej tarczy hamulcowej	180–200 mm
Prześwit na bidon	Butelka o pojemności około 475 ml
Przewodowa lampka przednia	12 V / 2,5 A

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

3 Wskazówki dotyczące jazdy

3.1 Wstępna konfiguracja

Przed pierwszą jazdą upewnij się, że rower jest w pełni złożony, a następnie wykonaj wstępną konfigurację, aby dostosować ją do swoich potrzeb i zapewnić bezpieczną oraz komfortową jazdę.

⚠ Nieprawidłowy montaż miseczek sterów lub mostka może uszkodzić rurę sterową widelca, a w konsekwencji doprowadzić do upadku podczas jazdy.

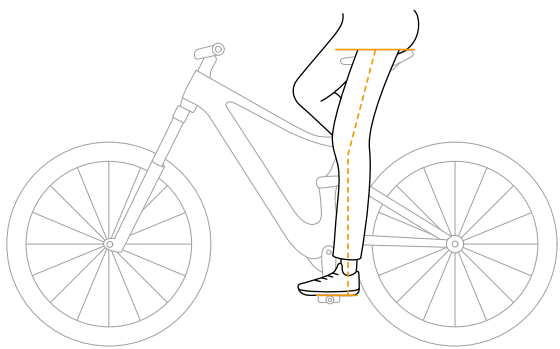
1. **Sprawdzenie rozmiaru**

   Kliknij poniższe linki, aby dowiedzieć się więcej o geometrii roweru oraz zalecanym wzroście rowerzysty dla poszczególnych rozmiarów ram.

   - Specyfikacje: https://www.amflowbikes.com/px-carbon/specs
   - Często zadawane pytania: https://www.amflowbikes.com/px-carbon/faq

2. **Regulacja siodełka**

   Wysokość siodełka: Za pomocą dźwigni manetki do sztycy wyreguluj siodełko na odpowiednią wysokość, zgodnie z pozycją jazdy przedstawioną na ilustracji. Jeśli konieczna jest dalsza regulacja głębokości wsunięcia sztycy podiosdłowej, szczegółowe instrukcje znajdziesz w „Instrukcji obsługi" lub skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.



   Położenie siodełka: Zastosuj się do instrukcji producenta siodełka.

3. **Regulacja widelca i tylnego amortyzatora**

   Ciśnienie powietrza: Zastosuj się do instrukcji zawartych w „Przewodniku szybkiego startu", aby ustawić odpowiednie ciśnienie na podstawie całkowitej masy (rowerzysty i ładunku).

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Tłumienie kompresji i odbicia: Zapoznaj się z instruktazowym materiałem wideo oraz instrukcją obsługi konkretnego modelu zawieszenia, aby wyregulować tłumienie kompresji i odbicia.

4. **Regulacja ciśnienia**

   Zastosuj się do instrukcji zawartych w „Przewodniku szybkiego startu", aby ustawić odpowiednie ciśnienie na podstawie całkowitej masy (rowerzysty i ładunku).

5. **Regulacja dźwigni hamulca**

   Domyślnie lewa dźwignia steruje przednim hamulcem, a prawa dźwignia steruje tylnym hamulcem. Upewnij się, że konfiguracja dźwigni hamulca odpowiada Twoim preferencjom dotyczącym jazdy i jest zgodna z lokalnymi przepisami.

3.2 Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed każdą jazdą należy koniecznie przeprowadzić następujące czynności sprawdzające.

⚠ Nie należy jeździć na rowerze, jeśli widać jakiekolwiek oznaki uszkodzenia. Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub profesjonalnym serwisem rowerowym w celu przeprowadzenia przeglądu i naprawy.

System napędowy

- Battery (Akumulator): Sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający. Upewnij się, że jest on solidnie zamontowany w ramie, bez luzów i bez nietypowych odgłosów.
- Wyświetlacz sterowania: Upewnij się, że może się normalnie włączać, działa prawidłowo i nie wyświetla żadnych kodów błędu.
- Lampka rowerowa: Sprawdź, czy lampkę można normalnie włączyć za pomocą przycisków sterujących, a także czy jasność jest prawidłowa.

Układ hamulcowy

- Wrażenia z pracy dźwigni: Podczas naciskania przedniej i tylnej dźwigni hamulca upewnij się, że nie dotykają one kierownicy i stawiają wyraźny opór.
- Skuteczność hamowania: Naciśnij dźwignie hamulca i popchnij rower, aby upewnić się, że koła są całkowicie zablokowane i się nie obracają.

Koła i opony

- Ciśnienie w oponach: Dociśnij opony, aby upewnić się, że są twarde i sprężyste.
- Sprawdzanie powierzchni: Upewnij się, że opony nie mają pęknięć, wybrzuszeń ani znacznego zużycia.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Kontrola mocowania: Upewnij się, że oś przelotowa jest dokręcona z określonym momentem obrotowym i że żadne szprychy nie są poluzowane ani pęknięte.

Układ napędowy

- Stan łańcucha: Upewnij się, że łańcuch jest wolny od widocznej rdzy.
- Zmiana biegów: Upewnij się, że łańcuch porusza się płynnie po kasecie podczas zmiany przełożeń, bez nietypowych hałasów i bez ryzyka spadnięcia łańcucha.
- Pedały i korby: Upewnij się, że są solidnie zamocowane i nie wykazują żadnych oznak luzu.

Rama i inne elementy mechaniczne

- Sztyca podsiodłowa: Upewnij się, że obejma sztycy siodełka jest mocno dokręcona, a samo siodełko jest dobrze zabezpieczone. Upewnij się, że oznaczenie minimalnej głębokości wsunięcia na sztycy podsiodłowej nie jest widoczne.
- Rama: Upewnij się, że nie występują nietypowe odgłosy spowodowane poluzowanymi komponentami. Upewnij się, że wszystkie akcesoria, takie jak błotnik i bagażniki (jeśli są zamontowane), są solidnie przymocowane i że żadne śruby nie są poluzowane.
- Odblaski: Upewnij się, że wszystkie odblaski są prawidłowo ustawione, nieuszkodzone oraz wolne od zabrudzeń i przeszkód.

3.3 Przygotowanie do jazdy

Przed jazdą zachowaj środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń.

- Upewnij się, że Twój rower jest wyposażony we wszystkie elementy bezpieczeństwa wymagane przez lokalne przepisy, takie jak odblaski, dzwonek, oświetlenie, tablica rejestracyjna.
- Przed jazdą upewnij się, że znasz wszystkie podzespoły roweru oraz sposób działania wyświetlacza sterowania i kontrolerów.
- Przed jazdą upewnij się, że zostały wykonane wszystkie niezbędne czynności związane z bezpieczeństwem.
- Zawsze zakładaj kask na czas jazdy. Upewnij się, że kask jest odpowiednio dopasowany i spełnia wymagane normy bezpieczeństwa.
- Zawsze noś odzież odpowiednią do jazdy. Luźne ubrania lub akcesoria mogą wplątać się w rower.
- Nie należy nosić sandałów ani jeździć boso. Wybierz dobrze dopasowane buty, które pewnie trzymają się pedałów, i upewnij się, że sznurówki są mocno zawiązane.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Zaleca się noszenie odblaskowej odzieży podczas jazdy w nocy oraz wyróżnienie stóp i nóg poprzez noszenie odblaskowych akcesoriów.
- Upewnij się, że wszystkie akcesoria są dobrze przymocowane.

3.4 Wskazówki dotyczące jazdy

Aby poprawić komfort jazdy i wydłużyć żywotność roweru, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Upewnij się, że prawidłowo zmieniasz biegi. Naciśnij dźwignię zmiany biegów, a następnie pedałuj do przodu, aby dokończyć zmianę przełożenia. Nie zmieniaj przełożeń podczas pedałowania do tyłu ani nie zaczynaj pedałować do tyłu bezpośrednio po zmianie biegów, ponieważ może to zablokować łańcuch i uszkodzić rower.
- Unikaj zmiany kilku przełożeń jednocześnie.
- Nie cofaj roweru, gdy łańcuch znajduje się na większych zębatkach kasety. W przeciwnym razie układ napędowy może ulec uszkodzeniu.
- Podczas jazdy dostosuj przełożenie w razie potrzeby, aby utrzymać odpowiedni zakres kadencji.
- Utrzymuj równomierny rytm pedałowania. Podczas jazdy pod górę unikaj pedałowania z niską kadencją na wysokim przełożeniu. Zaleca się utrzymywanie kadencji w optymalnym zakresie.
- Kontroluj prędkość podczas pokonywania zakrętów. Przestań pedałować odpowiednio wcześnie przed wejściem w zakręt i utrzymuj wewnętrzny pedał w najwyższym położeniu, aby uniknąć utraty kontroli lub upadku spowodowanego nadmierną prędkością albo uderzeniem pedałem.
- Unikaj ciągłego trzymania hamulców, aby zapobiec przegrzewaniu tarczy i klocków hamulcowych, co mogłoby doprowadzić do awarii hamulców.

3.5 Zarządzanie zasięgiem

Możesz wyświetlić szacowany zasięg dla różnych trybów wspomagania na stronie akumulatora w aplikacji Avinox Ride podczas jazdy. Jeżdżąc efektywnie i wybierając odpowiednie tryby wspomagania, możesz zoptymalizować zasięg podczas swoich przejażdżek.

- Dostosuj tryby wspomagania do warunków na drodze:
  - Używaj trybu Auto lub Eco, aby wydłużyć zasięg akumulatora.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

    - Dostosuj parametry wspomagania do aktualnego terenu.
- Utrzymuj optymalną kadencję podczas jazdy. Niska kadencja obciąża silnik i szybko rozładowuje akumulator.
- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach oraz regularnie czyść i smaruj łańcuch, aby zminimalizować straty energii wynikające z oporów.
- W przypadku niskich temperatur przechowuj rower w temperaturze pokojowej i wynoś go na zewnątrz tuż przed rozpoczęciem jazdy.
- Unikaj niepotrzebnego obciążenia i holowania, ponieważ nadmierna waga zwiększa zużycie energii.
- W przypadku długich tras można użyć kilku oryginalnych akumulatorów, aby zwiększyć całkowity zasięg.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

4 Użytkowanie

4.1 Użycie po raz pierwszy

Pobieranie aplikacji Avinox Ride

Zeskanuj kod QR, aby pobrać najnowszą wersję.

Po sparowaniu systemu napędowego z aplikacją Avinox Ride przez Bluetooth użytkownicy mogą dostosować parametry wspomagania i wygląd ekranu oraz włączyć funkcję zabezpieczenia roweru w aplikacji.

- Zarówno interfejs jak i funkcje aplikacji mogą się różnić w zależności od aktualizowanej wersji oprogramowania. Rzeczywiste wrażenia użytkowania zależą od wersji używanego oprogramowania.
- Aby sprawdzić, jakie wersje systemów operacyjnych Android i iOS obsługuje aplikacja Avinox Ride, odwiedź stronę https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads.

Parowanie i aktywacja

Po pierwszym włączeniu postępuj zgodnie z komunikatami na ekranie sterowania, aby zakończyć parowanie i aktywację. Kliknij opcję Pomiń, aby skorzystać z jazdy próbnej bez aktywacji. Po wykorzystaniu dystansu próbnego wykonaj poniższe kroki, aby sparować i aktywować urządzenie przed dalszym korzystaniem z niego.

1. Przytrzymaj przycisk zasilania na wyświetlaczu sterowania, aby włączyć urządzenie.
2. Przesuń palcem w górę, aby wejść do Ustawień, a następnie kliknij opcję **Połącz z aplikacją**, aby wyświetlić kod QR.
3. Upewnij się, że w urządzeniu mobilnym są włączone funkcje Bluetooth i połączenie sieciowe. Otwórz aplikację Avinox Ride, następnie kliknij opcję **Paruj** i zeskanuj kod QR, aby sparować.

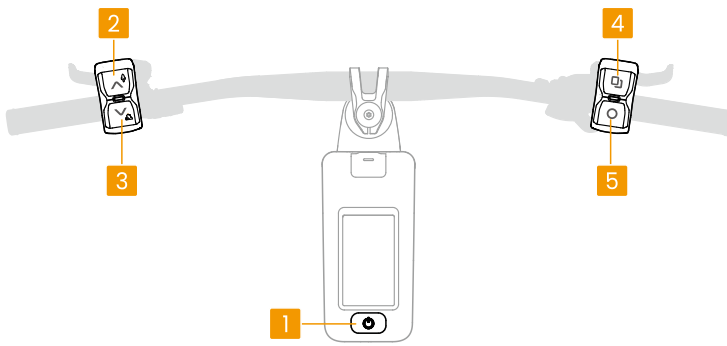
© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aktualizowanie urządzeń

Gdy urządzenie jest połączone z systemem napędowym, w aplikacji pojawi się powiadomienie, jeśli dostępna będzie aktualizacja wersji. Zaleca się aktualizację do najnowszej wersji, aby zapewnić sobie większy komfort użytkowania.

Przed aktualizacją upewnij się, że poziom naładowania baterii jest wystarczający. Podczas aktualizacji upewnij się, że sygnał w telefonie jest mocny, a połączenie Bluetooth pozostaje stabilne. Nie należy przesuwać roweru ani wyłączać wyświetlacza sterowania.

Funkcje przycisków



1. **Przycisk zasilania**
   - Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć zasilanie. Naciśnij i przytrzymaj przez 20 sekund, aby wymusić wyłączenie zasilania
   - Po włączeniu zasilania naciśnij, aby przełączać się między różnymi trybami wspomagania.
2. **∧ Przycisk zwiększania poziomu wspomagania**
   - Naciśnij, aby przełączyć na następny tryb wspomagania.
   - Naciśnij i przytrzymaj, aby aktywować tryb Boost, a wyświetlacz sterowania wyświetli odliczanie. Naciśnij przycisk zasilania lub dowolny przycisk na lewym kontrolerze bezprzewodowym, aby wyjść z trybu Boost.
3. **∨ Przycisk zmniejszania poziomu wspomagania**
   - Naciśnij, aby powrócić do poprzedniego trybu wspomagania.
   - Naciśnij i przytrzymaj, a następnie zwolnij przycisk, aby aktywować tryb pieszy (Walk). Po aktywacji naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć wspomaganie

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

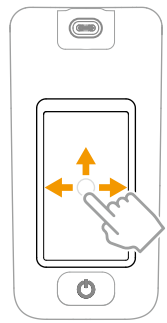
mocy ułatwiające pchanie roweru pod górę. Naciśnij przycisk zasilania lub dowolny inny przycisk, aby zakończyć tryb pieszy (Walk).

4. **Przycisk ekranów (konfigurowalny)**
   - Naciśnij, aby przewijać strony wyświetlacza w prawo.
   - Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, aby wejść do Ustawień, co umożliwi dostosowanie funkcji przycisku za pomocą opcji **Dostosuj sterowanie**.
5. **Przycisk funkcyjny (konfigurowalny)**
   - Naciśnij, aby przewijać strony wyświetlacza w lewo. Gdy wyświetlacz sterowania pokazuje ekran Ustawienia, naciśnij raz, aby wrócić do poprzedniej strony.
   - Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, aby wejść do Ustawień, co umożliwi dostosowanie funkcji przycisku za pomocą opcji **Dostosuj sterowanie**.

Obsługa wyświetlacza sterowania

Po włączeniu wyświetlacza sterowania zostanie wyświetlony ekran główny. Dotknij lub przesuń palcem po ekranie, aby sterować wyświetlaczem sterowania.

- Ekran główny: Wyświetl podstawowe informacje.
- Przesuń palcem w lewo Przejdź do ekranów z danymi jazdy, które można dostosować w aplikacji.
- Przesuń palcem w prawo: Wejdź do Centrum sterowania.
- Przesuń palcem w górę: Wejdź do Ustawień, aby dodać akcesoria, ustawić tryb nagrywania i inne opcje.



Korzystanie z lampki rowerowej

Po zamontowaniu lampki rowerowej Avinox, domyślnie można nacisnąć i przytrzymać dolny przycisk na prawym kontrolerze bezprzewodowym, aby ją włączyć lub wyłączyć. Gdy lampka jest włączona, naciśnij ten sam przycisk, aby przełączać się między światłami drogowymi a mijania. Jeśli wolisz używać innego przycisku do sterowania lampką rowerową, wykonaj poniższe kroki:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na wyświetlaczu sterowania, aby włączyć zasilanie.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

2. Przesuń palcem w górę, aby otworzyć Ustawienia (Settings), dotknij **Dostosuj sterowanie**, a następnie wybierz odpowiedni przycisk, aby przypisać mu nową funkcję.

4.2 Tryby wspomagania

System napędowy oferuje cztery standardowe tryby wspomagania: Auto, Eco, Trasa (Trail) i Turbo, a także obsługę trybu Boost o wysokiej mocy wyjściowej oraz trybu pieszego (Walk).

- Zapoznaj się z sekcją Funkcje przycisków, aby dowiedzieć się, jak przełączać tryby wspomagania.
- Po połączeniu z aplikacją użytkownicy mogą dostosować parametry wspomagania. Zapoznaj się z Niestandardowe tryby wspomagania w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Tryby standardowe

Na wyświetlaczu sterowania lub w aplikacji kliknij opcję **Niestardardowe tryby wspomagania**, aby wyświetlić parametry wspomagania dla trybów Auto, Eco, Trasa (Trail) i Turbo oraz dostosować je do swoich preferencji i scenariuszy jazdy.

Cztery standardowe tryby oferują różny poziom wspomagania, aby sprostać różnym scenariuszom jazdy.

Auto Ten tryb automatycznie dostosowuje poziom wspomagania do różnych sytuacji podczas jazdy, zapewniając umiarkowane wsparcie w celu zwiększenia zasięgu.

Eco: Dzięki stopniowemu przyspieszaniu przy starcie i niższemu poziomowi wspomagania, tryb ten oszczędza energię akumulatora i jest odpowiedni do długodystansowej jazdy po płaskim terenie.

Trasa: Ten tryb zapewnia umiarkowane przyspieszenie podczas ruszania i silniejsze wspomaganie, dzięki czemu nadaje się do technicznych tras przełajowych.

Turbo: Ten tryb zapewnia maksymalne wspomaganie i nadaje się do stromych podjazdów.

Tryb pieszy

Naciśnij i przytrzymaj ⌄, aby aktywować tryb pieszy (Walk), następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby uzyskać wspomaganie podczas pchania roweru lub ruszania

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

pod górę. Obsługuje także funkcję automatycznego podtrzymania, aby zapobiec cofaniu się na pochyłościach.

Asystent wyłączy się automatycznie po zwolnieniu przycisku ⌄ lub gdy prędkość przekroczy 6 km/h. Naciśnij przycisk zasilania lub dowolny inny przycisk, aby zakończyć tryb pieszy (Walk).

Zmiana biegów w pozycji stojącej

Zmiana biegów w pozycji stojącej jest obsługiwana podczas korzystania z trybu pieszego (Walk). Po aktywowaniu trybu pieszego (Walk) naciśnij manetkę zmiany biegów i unieś tylne koło, a następnie naciśnij ⌄ dwukrotnie, aby szybko zmienić bieg.

⚠
- Używaj trybu pieszego (Walk) tylko podczas pchania roweru. Używanie w nieodpowiednich sytuacjach może spowodować wypadki i obrażenia ciała.
- Podczas korzystania z trybu pieszego (Walk), który ułatwia pchanie roweru i zmianę biegów, należy trzymać się z dala od obracającej się korby i pedałów, aby uniknąć ewentualnych obrażeń.

Tryb Boost

Tryb Boost zapewnia chwilowy wzrost dodatkowej mocy. Naciśnij i przytrzymaj ⌃, aby aktywować tryb Boost. Na wyświetlaczu sterowania rozpocznie się odliczanie. Podczas odliczania pedałowanie zapewnia większe wspomaganie, dzięki czemu idealnie nadaje się do pokonywania trudnych przeszkód lub stromych podjazdów.

Tryb Boost zostanie automatycznie wyłączony po zakończeniu odliczania. Aby wcześniej wyjść z trybu Boost, naciśnij przycisk zasilania lub dowolny przycisk na lewym kontrolerze bezprzewodowym.

Przed użyciem upewnij się, że tryb Boost jest włączony w ustawieniu **Niestandardowe tryby wspomagania** na wyświetlaczu sterowania lub w aplikacji.

Lokalne wzmocnienie Boost

W ustawieniu **Niestandardowe tryby wspomagania** na wyświetlaczu sterowania lub w aplikacji można włączyć opcję **Lokalne wzmocnienie Boost**. Po włączeniu silnik po aktywacji generuje moc i moment obrotowy właściwe dla trybu Boost, podczas gdy pozostałe parametry pozostają bez zmian.

⚠ Jeśli funkcja **Lokalne wzmocnienie Boost** jest włączona, przełączenie bezpośrednio z trybu Off na tryb Boost spowoduje brak wspomagania silnika. Należy pamiętać o tej właściwości funkcjonalnej, aby uniknąć zagrożeń podczas jazdy.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niestandardowe tryby wspomagania

Użytkownicy mogą tworzyć nowe tryby wspomagania dopasowane do swoich preferencji jazdy. Dotknij opcji **Niestandardowe tryby wspomagania** w aplikacji, a następnie doknij „+”, aby dodać nowy tryb wspomagania i dostosować jego parametry.

- Upewnij się, że system napędowy jest włączony i połączony z aplikacją podczas ustawiania trybów wspomagania.
- Dotknij opcji ⬢, aby dostosować kolejność trybów wspomagania, ukryć lub usunąć wybrane tryby niestandardowe.

4.3 Funkcje inteligentne

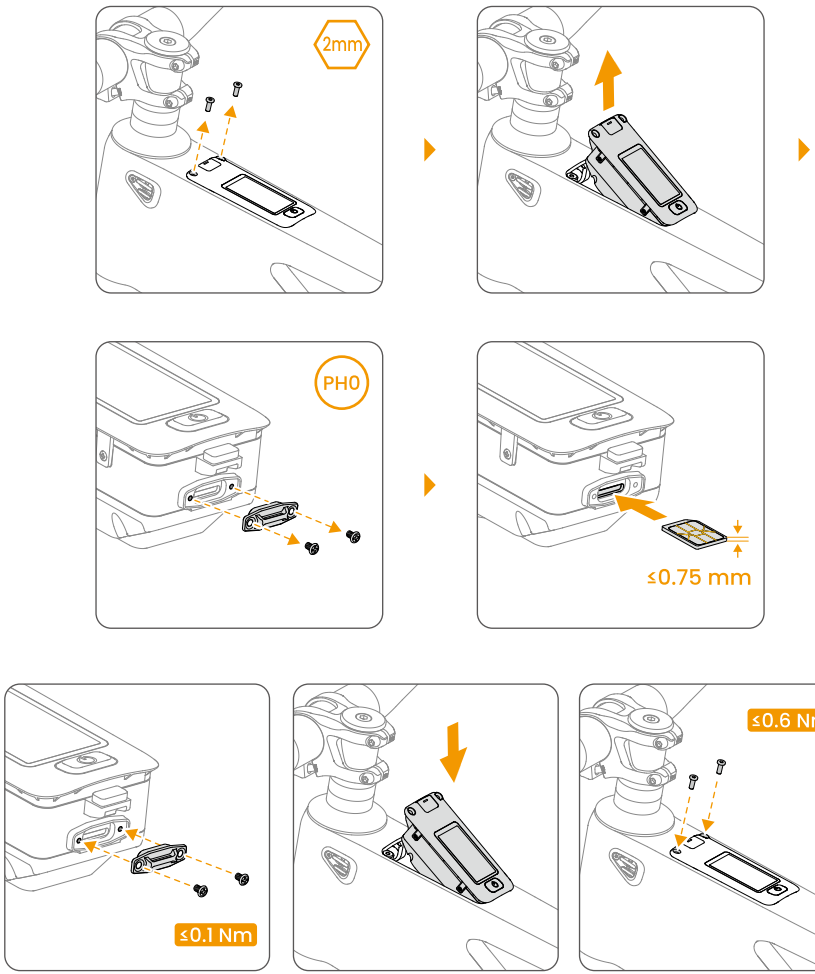
Łączność z rowerem

Po zainstalowaniu karty nano-SIM układ napędowy może łączyć się z aplikacją przez transmisję danych komórkowych. Użytkownicy mogą zdalnie sterować rowerem i sprawdzać jego stan.

Tylko wybrane modele wyświetlaczy sterowania obsługują instalację karty nano-SIM.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Instalacja karty nano-SIM (DP100-F)



- Kup kartę nano-SIM 4G od autoryzowanego operatora. Niektóre modele rowerów zawierają kartę nano-SIM w zestawie lub są wyposażone w kartę już zainstalowaną w wyświetlaczu sterowania.
- Jeśli karta nano-SIM jest zabezpieczona kodem PIN, należy włożyć ją do telefonu komórkowego i usunąć ustawienie kodu PIN. W przeciwnym razie wyświetlacz sterowania nie połączy się z internetem.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Podczas wyjmowania z ramy zaleca się podważenie wyświetlacza sterowania za pomocą odpowiedniego narzędzia zamiast pociągania za osłonę portu typu-C.

Włączanie łączności z rowerem

Po włożeniu karty nano-SIM włącz wyświetlacz sterowania, otwórz aplikację, a następnie na ekranie głównym włącz **Łączność z rowerem (SIM)**.

Przesuń palcem w górę na ekranie sterowania, aby sprawdzić sygnał. Jeśli sygnał jest prawidłowy, po wyłączeniu funkcji Bluetooth w telefonie komórkowym w aplikacji pojawi się informacja o połączeniu 4G.

Jeśli ekran sterowania nie wyświetla sygnału, należy sprawdzić, czy karta nano-SIM jest prawidłowo włożona i czy działa prawidłowo. Jeśli karta nano-SIM działa prawidłowo, sprawdź, czy w danym obszarze jest dobry zasięg sygnału.

Synchronizacja danych z jazdy

Otwórz aplikację, dotknij > **Warunki i polityka prywatności** > **Synchronizacja w chmurze i tworzenie kopii zapasowych**, a następnie włącz opcję **Synchronizacja w chmurze i tworzenie kopii zapasowych**. Po włączeniu dane z jazdy można synchronizować i tworzyć ich kopie zapasowe za pomocą sieci komórkowej. Zsynchronizowane dane z jazdu można wyświetlać na innych urządzeniach po zalogowaniu się na konto.

Zabezpieczenie roweru

System napędowy oferuje funkcje zabezpieczenia roweru, umożliwiające użytkownikom ustawienie cyfrowego hasła oraz wykorzystanie telefonu jako klucza Bluetooth do automatycznego odblokowania roweru. Jeśli rower zostanie przypadkowo przemieszczony, włączy się alarm, a aplikacja również otrzyma powiadomienie.

- Funkcje zabezpieczenia roweru mogą nie działać prawidłowo, jeśli rower znajduje się w otoczeniu o temperaturze poniżej 0°C (32°F) lub poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 5%.
- Funkcje zabezpieczenia roweru można ustawić tylko wtedy, gdy rower i telefon komórkowy są połączone przez Bluetooth.
- Powiadomienia mogą być wysyłane na telefon komórkowy dopiero po włączeniu uprawnień aplikacji do wysyłania powiadomień w telefonie.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Uwierzytelnianie hasłem

Otwórz aplikację,dotknij opcję **Zabezpieczenie roweru**, a następnie **Uwierzytelnianie hasłem**. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby ustawić hasło.

Po zakończeniu konfiguracji w aplikacji uruchom ponownie wyświetlacz sterowania. Ekran poprosi Cię o wprowadzenie hasła w celu odblokowania, co oznacza, że uwierzytelnianie hasłem jest teraz włączone.

Odblokowanie za pomocą klucza mobilnego

Po włączeniu uwierzytelniania hasłem można następnie włączyć odblokowywanie za pomocą klucza mobilnego.

1. Otwórz aplikację,dotknij opcję **Zabezpieczenie roweru**, a następnie włącz opcję **Odblokowanie za pomocą klucza mobilnego**. Po włączeniu tej funkcji rower zostanie automatycznie zablokowany po wyłączeniu zasilania.
2. Po powrocie do roweru ze sparowanym telefonem komórkowym, wystarczy włączyć wyświetlacz sterowania, aby natychmiast odblokować rower, bez potrzeby wpisywania hasła.

- System napędowy wyłączy się i zostanie automatycznie zablokowany, gdy czas postoju przekroczy wstępnie ustawiony czas automatycznego wyłączania.
- Zaleca się również użycie fizycznej blokady w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Powiadomienia o nietypowym ruchu

Po włączeniu uwierzytelniania hasłem użytkownicy mogą aktywować funkcję powiadomień o nietypowym ruchu.

1. Otwórz aplikację,dotknij opcję **Zabezpieczenie roweru**, a następnie włącz opcję **Powiadomienia o nietypowym ruchu**.
2. Po włączeniu tej funkcji, jeśli podczas zablokowania roweru wykryty zostanie nietypowy ruch:
   - Wyświetlacz sterowania wyemituje alarm dźwiękowy, a na ekranie pojawi się powiadomienie.
   - Aplikacja jednocześnie wyśle powiadomienie.

Nietypowy ruch wywoła powiadomienie w aplikacji tylko wtedy, gdy rower i telefon komórkowy pozostaną połączone. W przeciwnym razie tylko wyświetlacz sterowania uruchomi alarm.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

3. Dotknij opcji **Wyświetl lokalizację roweru** w aplikacji. Gdy rower i telefon komórkowy są połączone, możesz sprawdzić lokalizację roweru na mapie.
   - Jeśli alarm jest niepotrzebny, dotknij opcję **Wyłącz sygnał dźwiękowy i pozostaw blokadę**. Sygnał dźwiękowy ucichnie, a rower pozostanie zablokowany.
   - Aby odblokować rower dla kogoś innego, dotknij **Zatwierdź i odblokuj** w aplikacji lub dotknij **Anuluj** na wyświetlaczu sterowania i wprowadź hasło. Sygnał dźwiękowy ucichnie, a rower zostanie odblokowany.

   ⚠ Po dotknięciu opcji **Zatwierdź i odblokuj** funkcja powiadomień o nietypowym ruchu zostanie wyłączona na godzinę. W tym czasie ruch roweru nie uruchomi alarmu.

4. Aby tymczasowo wyłączyć tę funkcję, przejdź w aplikacji do **Zabezpieczenie roweru**, dotknij **Wyłącz tymczasowo** i wybierz okres wyłączenia.

Zdalne sterowanie rowerem

Gdy rower jest połączony z telefonem komórkowym przez Bluetooth lub za pomocą danych komórkowych, dotknij opcję **Bezpieczeństwo** w aplikacji, aby zobaczyć regularnie aktualizowaną lokalizację i stan roweru. Jeśli zostanie wykryty ruch, aplikacja wyświetli również jego przebieg. Jeśli wyświetlacz sterowania jest włączony, dotknij opcji **Sygnał dźwiękowy** , aby włączyć alarm dźwiękowy roweru.

💡 Po połączeniu z rowerem przez Bluetooth użytkownicy mogą włączyć rower za pomocą aplikacji.

Wyłączanie zabezpieczenia roweru

Użytkownicy mogą wyłączyć funkcje zabezpieczenia roweru w aplikacji. Aby wyłączyć funkcję uwierzytelniania hasłem, konieczne jest podanie hasła. Po wyłączeniu funkcje odblokowywania za pomocą klucza mobilnego oraz powiadomień o nietypowym ruchu nie będą już dostępne. Użytkownicy mogą również wyłączyć te dwie funkcje osobno, pozostawiając funkcję uwierzytelniania hasłem nadal włączoną.

Konfigurowanie wyświetlacza sterowania

Otwórz aplikację i dotknij **Wyświetlacz rowerowy**, aby edytować, dodawać i usuwać ekrany z danymi na wyświetlaczu sterowania. Po wybraniu ekranu można zmienić jego układ i zastąpić elementy danych na tym ekranie.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przed rozpoczęciem konfiguracji upewnij się, że układ napędowy jest włączony i podłączony do telefonu komórkowego.

Nawigacja na wyświetlaczu sterowania

Gdy trasy nawigacji zostaną wysłane na wyświetlacz sterowania za pomocą aplikacji Avinox Ride, informacje nawigacyjne będą wyświetlane na wyświetlaczu sterowania podczas jazdy.

Przygotowywanie tras

Istnieje kilka sposobów przygotowania tras nawigacyjnych w aplikacji Avinox Ride.

Importowanie plików lokalnych

1. Na ekranie głównym aplikacji dotknij , aby przejść do ekranu nawigacji.
2. Wybierz **Plik lokalny**, dotknij „+”, a następnie wybierz lokalny plik trasy i zaimportuj go.

Import z platform zewnętrznych

1. Na ekranie głównym aplikacji dotknij > **Powiąż z kontem zewnętrznym** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć konfigurację.
2. Trasy przejazdu pobrane z platformy zewnętrznej będą automatycznie pojawiać się na ekranie nawigacji.

Aby zsynchronizować trasy z aplikacji Komoot, trasa musi być najpierw zapisana w aplikacji Komoot, a odpowiadająca jej mapa odblokowana. W przeciwnym razie trasy nie da się zsynchronizować, nawet jeśli konto jest powiązane.

Generowanie trasy nawigacji na podstawie danych z jazdy

1. Na ekranie głównym aplikacji dotknij , aby przejść do ekranu danych z jazdy.
2. Wybierz zapis danych z jazdy i dotknij , aby wygenerować trasę nawigacji na podstawie tego zapisu.

Wysyłanie trasy

1. Włącz wyświetlacz sterowania. Upewnij się, że rower i telefon komórkowy są połączone za pomocą Bluetooth.
2. Po wybraniu trasy w aplikacji dotknij **Wyślij do urządzenia**. Trasa zostanie wysłana na wyświetlacz sterowania.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zarządzanie zaimportowanymi trasami

Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, a następnie wybierz **Nawigacja** > **Zaimportowana**, aby wyświetlić zaimportowane trasy.

Wybierz dowolną trasę, a następnie przesuń palcem w górę, aby wyświetlić jej szczegóły. Dotknij opcji **Usuń**, aby usunąć trasę.

Korzystanie z nawigacji na wyświetlaczu sterowania

Po dotarciu do punktu początkowego trasy upewnij się, że rower odebrał sygnał GNSS, zanim rozpoczniesz nawigację.

1. Na ekranie nawigacji na wyświetlaczu sterowania wybierz trasę i dotknij opcję **Rozpocznij nawigację**.
2. Wybierz , aby wyświetlić podgląd całej trasy, a następnie dotknij opcję , aby powrócić do trybu nawigacji. Wybierz , aby tymczasowo wyjść z interfejsu nawigacji. Zadanie nawigacji będzie nadal działać w tle. Przesuń palcem w prawo na wyświetlaczu sterowania, aby otworzyć Centrum sterowania, a następnie wybierz trwające zadanie nawigacji, aby wrócić do interfejsu nawigacji.
3. Dotknij w dowolne puste miejsce na interfejsie nawigacji, a na wyświetlaczu pojawi się . Wybierz , a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć nawigację.

Funkcja **Alert o skręcie** jest domyślnie włączona. Na wyświetlaczu sterowania pojawi się podpowiedź o zbliżającym się skręcie i zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Dodawanie akcesoriów

System napędowy umożliwia podłączenie różnych akcesoriów, zapewniając więcej możliwości rejestrowania danych podczas jazdy.

- Nie ma możliwości jednoczesnego podłączenia wielu akcesoriów tego samego typu. Przed sparowaniem z nowym urządzeniem należy odłączyć poprzednie.
- Aby podłączyć nowy kontroler bezprzewodowy, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „w górę” i „w dół” na kontrolerze, aż wskaźnik zacznie migać na zielono, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami, aby nawiązać połączenie.

1. Przytrzymaj przycisk zasilania wyświetlacza sterowania, aby urządzenie, a następnie włącz urządzenie dodatkowe.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

2. Przesuń palcem w górę, aby przejść do Ustawień. Naciśnij **Akcesoria** > **Dodaj**, a system rozpocznie wyszukiwanie urządzeń w pobliżu.
3. Dotknij nazwy urządzenia wyświetlonej na ekranie sterowania, aby rozpocząć parowanie. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć łączenie.

Dodane urządzenia są wyświetlane na strekranie **Akcesoria**. Dotknij nazwy urządzenia, aby wyświetlić szczegółowe informacje. Dotknij **Zapomnij urządzenie**, aby usunąć parowanie z tym urządzeniem.

Inteligentna kontrola tętna

Po włączeniu funkcji **Inteligentna kontrola tętna** silnik będzie dynamicznie dostosowywał poziom wspomagania na podstawie Twojego aktualnego tętna podczas jazdy. Niektórych parametrów w trybach wspomagania nie można dostosować, gdy ta funkcja jest włączona.

Łączenie z czujnikiem tętna

1. Przytrzymaj przycisk zasilania wyświetlacza sterowania, aby urządzenie, a następnie włącz czujnik tętna.
2. Włącz funkcję przesyłania danych dotyczących tętna na czujniku tętna.
3. Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, aby wejść w Ustawienia. Naciśnij **Akcesoria** > **Dodaj akcesorium**, a system rozpocznie wyszukiwanie urządzeń w pobliżu.
4. Dotknij wyświetloną nazwę urządzenia, aby rozpocząć parowanie. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby zakończyć łączenie.

- Różne urządzenia do pomiaru tętna oferują różne sposoby włączenia funkcji przesyłania danych o tętnie. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta urządzenia.
- Różne wyświetlacze sterowania i czujniki tętna obsługują różne protokoły połączeń. Przełączaj się między parowaniem ANT+ a parowaniem Bluetooth zgodnie z obsługiwanym protokołem Twojego urządzenia.

Korzystanie z inteligentnej kontroli tętna

1. Naciśnij **Niestandardowe tryby wspomagania** na ekranie głównym aplikacji lub przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, aby otworzyć ekran ustawień, a następnie naciśnij **Spersonalizowane tryby wspomagania**. NAciśnij ikonę w prawym górnym rogu i włącz **Inteligentną kontrolę tętna**.
2. Ustaw **Docelowe tętno**, **Zakres wahań** oraz **Alarm wysokiego tętna**.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aktualne tętno można sprawdzić na wyświetlaczu sterowania. Podczas jazdy:

- Jeśli Twoje aktualne tętno jest zbyt niskie, system odpowiednio zmniejszy poziom wspomagania, abyś włożył(-a) więcej wysiłku, a Twoje tętno stopniowo wzrosło.
- Jeśli Twoje aktualne tętno jest wysokie, system zwiększy poziom wspomagania, aby zmniejszyć wysiłek podczas pedałowania i przywrócić tętno do ustawionego zakresu.
- Gdy tętno przekroczy lub spadnie poniżej ustawionego zakresu, system wyemituje sygnał dźwiękowy i wyświetli wyskakujące powiadomienie, zachęcając do dostosowania tempa jazdy.
- Jeśli otrzymasz ostrzeżenie o wysokim tętnie, zmniejsz intensywność ćwiczeń lub rozważ przerwanie jazdy, aby uniknąć wypadków.

Płynna zmiana biegów (SmoothShift)

Włącz wyświetlacz sterowania i przesuń palcem w górę, następnie naciśnij opcję **Płynna zmiana biegów**, aby włączyć tę funkcję. Po włączeniu tej funkcji można zmieniać biegi bez pedałowania podczas ruszania, zjazdu lub przygotowywania się do zatrzymania.

Ta funkcja wymaga kompatybilnej przerzutki. Sprawdź instrukcje wyświetlane na ekranie, aby zapoznać się z wymaganiami dla konkretnych modeli.

⚠ Włączaj tę funkcję tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Należy zachować ostrożność, gdy ta funkcja jest włączona.

Funkcja zaawansowana

Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, aby otworzyć ekran ustawień, a następnie dotknij **Funkcje zaawansowane**, aby włączyć funkcje, takie jak **Podpowiedzi zmiany biegów**, **Ochrona przy ekstremalnym pochyleniu**, **Wstępne sprzężenie piasty**, **Szybki start**, **Ochrona łańcucha** i inne. Sprawdź opisy wyświetlane na ekranie, aby uzyskać więcej informacji o każdej funkcji.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

5 Zarządzanie akumulatorem

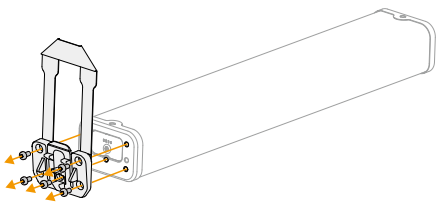
5.1 System z dwoma akumulatorami

Ten rower obsługuje system z dwoma akumulatorami. Oprócz głównego akumulatora umieszczonego wewnątrz ramy, opcjonalny akumulator dodatkowy można zamontować w miejscu koszyka na bidon, aby zwiększyć ogólny zasięg jazdy.

- Dodatkowy akumulator jest obsługiwany tylko w krajach i regionach, gdzie pozwalają na to miejscowe prawo i przepisy.
- Zainstalowanie dodatkowego akumulatora wymaga kompatybilnego zestawu montażowego oraz przewodu połączeniowego. Akumulator dodatkowy, zestaw montażowy i kabel połączeniowy są sprzedawane oddzielnie.

Montaż i demontaż dodatkowego akumulatora (Akumulator Avinox RS600)

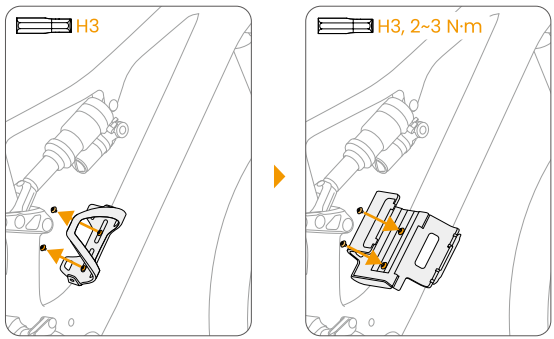
- Przy pierwszym użyciu dodatkowego akumulatora wymagana jest aktywacja. Po zainstalowaniu akumulatora włącz wyświetlacz sterowania i postępuj zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby zakończyć aktywację.
- Przed zainstalowaniem Akumulator Avinox RS600 jako dodatkowego akumulatora zdejmij pięć śrub, aby odłączyć pasek i zatrzask przy przycisku zasilania.



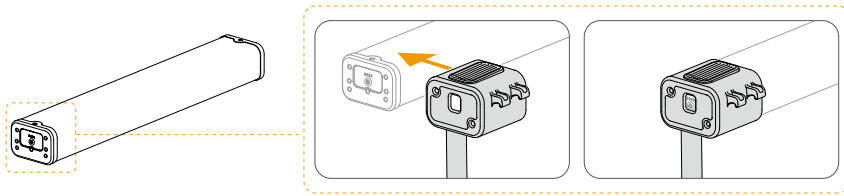
- Przedstawiony zestaw montażowy i przewód połączeniowy służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Rzeczywisty wygląd produktów może się różnić.
- Rowery w rozmiarze M nie obsługują montażu dodatkowego akumulatora.

1. Usuń koszyk na bidon. Użyj śrub od koszyka na bidon, aby przymocować komorę akumulatora do ramy.

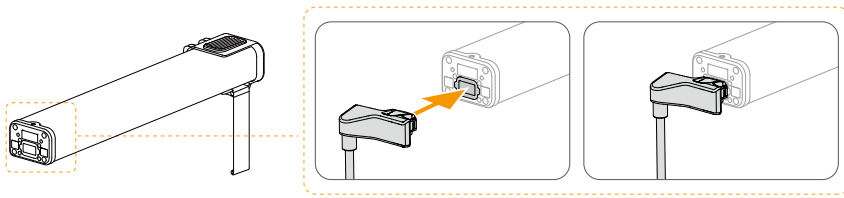
© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.



2. Zamontuj opaskę mocującą po stronie przycisku zasilania akumulatora.

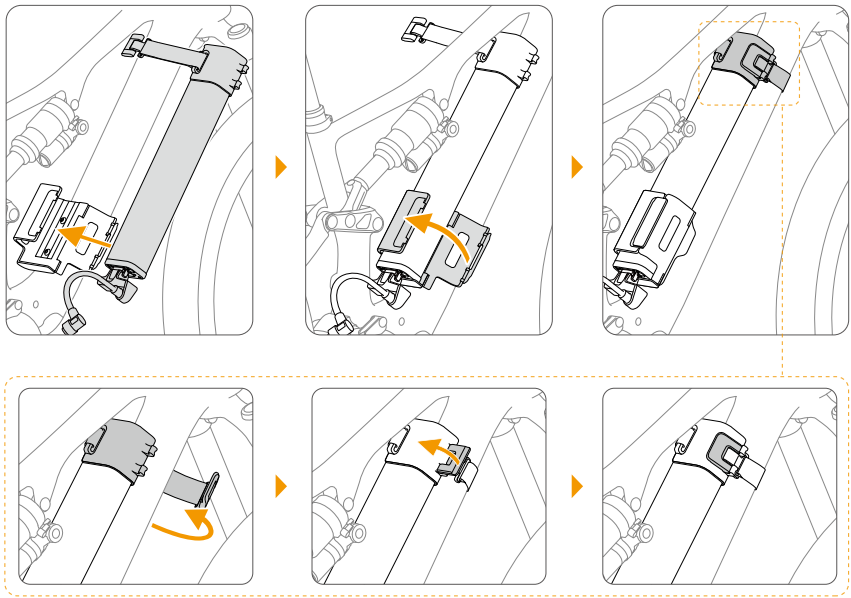


3. Podłącz przewód połączeniowy do portu ładowania akumulatora.

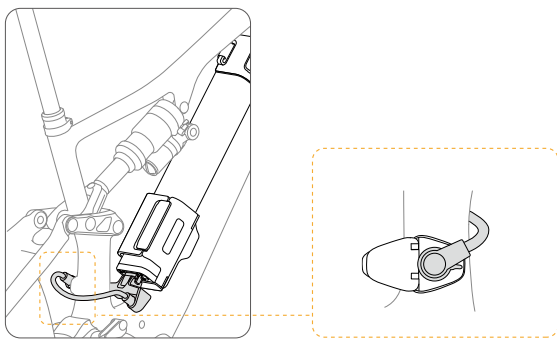


4. Wsuń dodatkowy akumulator do komory od strony napędu ramy. Następnie zamknij komorę i dociśnij, aż zatrzask wskoczy na swoje miejsce. Owiń opaskę mocującą wokół ramy i zabezpiecz.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.



5. Otwórz osłonę portu ładowania w rowerze i podłącz kabel.



- Wykonaj czynności w odwrotnej kolejności niż przy demontażu.
- Zawsze wyłączaj system napędowy przed zamontowaniem lub wyjęciem dodatkowego akumulatora.

Ładowanie akumulatora

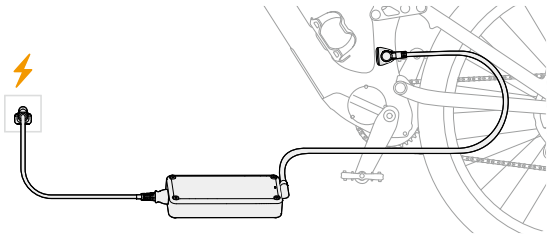
- Pamiętaj, aby do ładowania akumulatora używać oficjalnej ładowarki.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Podczas ładowania nie przestawiaj roweru i ustaw ładowarkę na równej powierzchni.

Ładowanie głównego akumulatora

1. Otwórz pokrywę portu ładowania i podłącz ładowarkę. Podczas ładowania ekran roweru będzie wyświetlać aktualny poziom naładowania baterii.
2. Odłącz ładowarkę i zamknij pokrywę portu po pełnym naładowaniu akumulatora. Nie należy wyciągać przewodu zasilającego na siłę podczas odłączania ładowarki.



Ładowanie dodatkowego akumulatora

Wyjmij akumulator dodatkowy z roweru i połóż go na płaskiej powierzchni. Użyj oryginalnej ładowarki, aby podłączyć ją do portu ładowania akumulatora.

Wskaźnik ładowarki

Świeci stałym światłem na czerwono: Akumulator jest ładowany.

Świeci stałym światłem na zielono: Całkowicie naładowany.

Świeci stałym lub migającym światłem na żółto albo jest wyłączony: Ładowarka znajduje się w stanie nieprawidłowego zabezpieczenia. Natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z producentem roweru w celu uzyskania pomocy.

Stałe żółte światło jest normalnym zjawiskiem, gdy akumulator nie jest podłączony.

Korzystanie z systemu z dwoma akumulatorami

1. Sprawdź stan akumulatora: Na ekranie głównym aplikacji dotknij opcji **Akumulator**, aby wyświetlić pozostały poziom naładowania zarówno głównego, jak i dodatkowego akumulatora oraz ustawić ich indywidualne limity ładowania.
2. Ustawienia akumulatora: Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu sterowania, aby wejść w Ustawienia, dotknij opcji **Akcesoria**, aby wyświetlić aktualnie zainstalowany akumulator dodatkowy, a następnie wybierz go, aby przejść do ekranu ustawień.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Możesz także sprawdzić poziomy naładowania obu akumulatorów w Centrum sterowania i nacisnąć, aby otworzyć ekran ustawień akumulatora.

- Włączanie opcji **Automatyczne przełączanie**: System automatycznie zarządza kolejnością rozładowywania. W pierwszej kolejności rozładowywany jest akumulator dodatkowy. Gdy poziom naładowania tego akumulatora jest niski, system płynnie przełącza się na akumulator główny.
- Wyłączanie opcji **Automatyczne przełączanie**: Ręcznie przełączaj między akumulatorem głównym a dodatkowym.

Jeśli wystąpi usterka aktywnego akumulatora, wyświetlacz sterowania wyświetli monit o przełączenie akumulatorów. Przełączenie akumulatorów automatycznie wyłączy funkcję **Automatyczne przełączanie**.

5.2 Uwagi dotyczące bezpieczeństwa akumulatora

Użytkowanie

- Nie należy używać nieoryginalnych akumulatorów i ładowarek.
- Nie narażaj akumulatora na kontakt z cieczami. Jeśli do akumulatora przedostanie się woda, nie używaj go ani nie ładuj ponownie, lecz skontaktuj się z producentem roweru w celu uzyskania pomocy.
- NIE WOLNO w żaden sposób demontować ani przekłuwać akumulatora.
- Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.
- Nie pozostawiaj akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła ani w środowisku o wysokiej temperaturze.
- Unikaj wszelkich uderzeń akumulatora. Grozi to uszkodzeniem akumulatora. Nie należy używać akumulatora, który uległ wypadkowi lub silnemu uderzeniu.
- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Ostrożnie obchodź się z akumulatorem podczas jego wkładania i wyjmowania. Nigdy nie upuszczaj akumulatora.
- Gdy przewód połączeniowy akumulatora dodatkowego nie jest podłączony, upewnij się, że pokrywa gniazda ładowania jest dokładnie zamknięta po zakończeniu ładowania oraz podczas jazdy.

Ładowanie

- Nie wolno dalej używać urządzenia, jeśli port ładowania lub przewód noszą ślady zużycia bądź innych uszkodzeń.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Po całkowitym naładowaniu należy odłączyć akumulator od ładowarki. Nie należy nadmiernie ładować akumulatora. Mogłoby to spowodować uszkodzenie ogniw akumulatora.
- Okres eksploatacji akumulatora może ulec skróceniu, jeśli jest ładowany w wysokiej temperaturze. Po każdej jeździe przed ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury zbliżonej do pokojowej. Ładowanie akumulatora w temperaturze od 0° do 40°C (od 32° do 104°F) może znacznie wydłużyć jego żywotność.
- Nie ładuj akumulatora w wilgotnym środowisku i upewnij się, że port ładowania jest suchy. Akumulator należy przechowywać w dobrze wentylowanym i chłodnym miejscu.
- Nie należy ładować akumulatora bez nadzoru. Nie przestawiaj roweru ani nie obracaj korby, gdy ładowarka jest podłączona.
- Ten produkt nie jest przeznaczony dla osób z niepełnosprawnościami fizycznymi, psychicznymi lub sensorycznymi.
- Nie należy dotykać ładowarki rękami podczas ładowania, aby uniknąć oparzeń.

5.3 Konserwacja akumulatora

- Aby ustawić limit ładowania, zaleca się kliknięcie opcji **Akumulator** w aplikacji Avinox Ride.
- Akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, bez bezpośredniego nasłonecznienia, w temperaturze od 0° do 40° C (32° do 104° F).
- Regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i liczbę jego cykli. Pojemność akumulatora może ulec zmniejszeniu po 500 cyklach użytkowania, co nie ma wpływu na jazdę.
- Regularnie sprawdzaj akumulator. Nie używaj akumulatorów z oznakami uszkodzenia, wycieku płynu lub zapachu i skontaktuj się z producentem roweru w celu uzyskania pomocy.
- Naładuj akumulator niezwłocznie, gdy poziom naładowania spadnie poniżej 10%, w przeciwnym razie jego żywotność może ulec skróceniu.
- Nie używaj alkoholu, rozpuszczalników ani środków czyszczących o działaniu ściernym do wycierania akumulatora lub ładowarki. Użyj czystej, miękkiej ściereczki do czyszczenia.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność. Raz na trzy miesiące należy całkowicie rozładować i naładować akumulator, aby utrzymać go w dobrym stanie.

⚠
- Nie wolno przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora i uszkodzenia jego ogniw.
- W przypadku długotrwałego przechowywania należy wyjąć akumulator z ramy i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci. Zaleca się przechowywanie akumulatora przy poziomie naładowania 30%, aby zapobiec starzeniu się akumulatora lub jego nadmiernemu rozładowaniu.
- Jeśli akumulator jest przechowywany oddzielnie, należy zabezpieczyć jego zaciski przed kontaktem z metalowymi przedmiotami, aby zapobiec zwarciom.
- Przed transportem rozładuj akumulator do poziomu poniżej 30%. Do transportu na duże odległości lub wysyłki akumulatora używaj dedykowanego opakowania transportowego, aby zapobiec uszkodzeniom. Nie wolno transportować uszkodzonych akumulatorów.

5.4 Utylizacja

⚠ Akumulatorów, ładowarek i urządzeń elektronicznych nie wolno wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy pamiętać o utylizacji tych przedmiotów w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z lokalnymi przepisami. Przed utylizacją upewnij się, że akumulator jest całkowicie rozładowany.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

6 Konserwacja roweru

Zaleca się, aby autoryzowany sprzedawca regularnie przeprowadzał przeglądy i konserwację roweru, aby zapewnić jego długą żywotność i bezpieczeństwo jazdy.

- Serwisowanie i konserwacja roweru wymagają profesjonalnych umiejętności oraz specjalistycznych narzędzi. Dla własnego bezpieczeństwa wszelkie prace konserwacyjne lub naprawcze, które nie zostały wyraźnie opisane w tej instrukcji, powinny być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę lub profesjonalny serwis rowerowy.
- Trwałość elementów zależy od warunków jazdy i częstotliwości użytkowania. Regularnie zlecaj autoryzowanemu sprzedawcyprzegląd roweru i jego komponentów pod kątem zużycia.

⚠
- Pamiętaj, aby naprawić lub serwisować rower dopiero po zapoznaniu się z prawidłową obsługą. Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować uszkodzenie roweru, a w konsekwencji doprowadzić do wypadków.
- Nie kontynuuj korzystania z roweru, jeśli wykazuje jakiekolwiek oznaki uszkodzenia. Poproś autoryzowanego sprzedawcę o pełny przegląd.
- Zawsze wyłączaj zasilanie systemu podczas przeglądu i konserwacji roweru.
- Podczas korzystania ze stojaka serwisowego nie zaciskaj ramy. Może to uszkodzić ramę i doprowadzić do wypadków podczas jazdy.

6.1 Czyszczenie

Regularne czyszczenie roweru może zmniejszyć zużycie powierzchniowe i wydłużyć żywotność komponentów.

- Do czyszczenia roweru użyj wilgotnej ściereczki z neutralnym detergentem. Nigdy nie używaj agresywnych środków chemicznych ani alkoholu.
- Zapoznaj się z instrukcjami producenta, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat czyszczenia układu napędowego.

⚠
- Upewnij się, że wszystkie osłony ochronne portów i interfejsów elektrycznych są dokładnie zamknięte.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na elementach elektrycznych, łożyskach ani uszczelnieniach.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

6.2 Smarowanie

Po każdym czyszczeniu, gdy rower całkowicie wyschnie, zaleca się sprawdzenie i nasmarowanie układu napędowego oraz ruchomych części zgodnie z instrukcjami producenta. Właściwe smarowanie zapewnia prawidłowe działanie produktu i wydłuża jego żywotność.

Skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą w sprawie odpowiednich środków smarnych i zalecanej częstotliwości smarowania.

- Częstotliwość smarowania zależy od częstotliwości użytkowania i czyszczenia. W regionach nadmorskich lub przy częstym użytkowaniu należy częściej czyścić i smarować rower.
- Regularnie smaruj oś przelotową. Częstotliwość konserwacji zależy od tego, jak często koła są demontowane.

⚠
- Nie nakładaj środków smarnych na hamulce, pedały i obręcze.
- Nie obracaj korby wstecz podczas czyszczenia i smarowania łańcucha. W przeciwnym razie napęd i akumulator mogą ulec uszkodzeniu.

6.3 Regularny przegląd

Komponenty mechaniczne roweru mają ograniczoną żywotność. Dalsze użytkowanie po przekroczeniu okresu eksploatacji może prowadzić do nagłego uszkodzenia. Regularne przeglądy roweru pomagają zapobiegać wypadkom spowodowanym uszkodzeniem komponentów.

- Zapoznaj się z instrukcjami producenta komponentów, aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące serwisowania i konserwacji.
- Podane w niniejszej instrukcji terminy przeglądów mają charakter wyłącznie orientacyjny. Sprawdzaj stan roweru w miarę potrzeb, biorąc pod uwagę warunki jazdy i częstotliwość użytkowania.
- Pamiętaj, aby po długiej jeździe, a także po jeździe w trudnych warunkach lub w deszczu przeprowadzić dokładny przegląd i konserwację.

Możesz samodzielnie wykonać czynności konserwacyjne wymienione w poniższej tabeli. Wszelkie bardziej skomplikowane czynności wymagające specjalistycznych narzędzi i umiejętności muszą być wykonywane przez specjalistę.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

	Zadanie użytkownika		Serwis profesjonalny	
Elementy konserwacji / kontroli	Po każdym przejeździe	W razie potrzeby / co miesiąc	Co sześć miesięcy	Co roku
Usuń kurz, zanieczyszczenia i plamy z ramy roweru.	●			
Sprawdź opony pod kątem wbitych ciał obcych.	●			
Wyczyść i nasmaruj układ napędowy.		●		
Usuń zanieczyszczenia, które zgromadziły się na powierzchni pierścienia czujnika prędkości oraz na samym czujniku prędkości.		●		
Sprawdź, czy uchwyty kierownicy są nadal dobrze zamocowane.		●		
Sprawdź, czy układ napędowy działa prawidłowo.		●		
Sprawdź, czy kluczowe elementy mocujące są dokręcone z zalecanym momentem obrotowym.		●		
Sprawdź tarcze i klocki hamulcowe pod kątem zużycia.		●		
Sprawdź opony pod kątem uszkodzeń lub śladów zużycia.		●		
Sprawdź, czy szprychy nie są poluzowane lub uszkodzone.		●		
Użyj profesjonalnych narzędzi, aby sprawdzić naciąg łańcucha.			●	
Sprawdź, czy rama nie ma pęknięć ani innych śladów uszkodzeń.			●	
Sprawdź i nasmaruj piastę, stery oraz inne elementy narażone na tarcie.			●	
Dokładnie wyczyść i ponownie dokręć korby, tarczę mechanizmu korbowego i kasetę.			●	
Wykonaj pełny serwis sterów.				●

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

	Zadanie użytkownika		Serwis profesjonalny	
Wymień płyn hamulcowy, aby zapewnić skuteczność hamowania.				●

Kontrola momentu dokręcania kluczowych elementów złącznych

Używaj klucza dynamometrycznego do regularnego sprawdzania krytycznych elementów złącznych, aby zapobiec ich luzowaniu, które mogłoby prowadzić do utraty kontroli.

Element złączny	Moment obrotowy/N·m	Narzędzie
Śruba górnej pokrywy mostka	4	H4
Śruby mostka	8	H4
Śruba dźwigni hamulca	5	T25
Śruba zacisku sztycy podsiodłowej	5	H4
Pedały	30–35	H6
Śruby mechanizmu korbowego	48–54	H8
Śruba mocująca zacisku hamulcowego	6	H4
Oś przelotowa	9–10	H6
Śruba mocująca przerzutki	35	H8

6.4 Po uderzeniu

Jeśli podczas jazdy przypadkowo dojdzie do upadku lub do uderzenia, w pierwszej kolejności należy zadbać o własne bezpieczeństwo. Przed dalszą jazdą trzeba sprawdzić stan roweru w następujący sposób:

1. Konieczne jest sprawdzenie całego roweru pod kątem ewentualnych odkształceń, uszkodzeń lub pęknięć. W przypadku wykrycia jakichkolwiek problemów nie należy kontynuować jazdy na rowerze. Rower należy oddać do autoryzowanego sprzedawcy w celu dokładnego przeglądu.
2. W przypadku nietypowego hałasu, sprawdź, czy śruby, łożyska i inne elementy łączące nie są poluzowane.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

3. Sprawdź akumulator: Jeśli gniazdo ładowania akumulatora jest uszkodzone lub akumulator nie jest już stabilnie zamocowany w ramie, nie kontynuuj użytkowania.
4. Sprawdź, czy na wyświetlaczu sterowania są wyświetlane jakieś komunikaty o błędach. Przed dalszym korzystaniem z urządzenia postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi rozwiązywania problemów.
5. Sprawdź, czy koła są pewnie przymocowane do ramy oraz czy obręcze są wycentrowane względem ramy lub widelca.
6. Sprawdź, czy kierownica i mostek nie są wygięte lub uszkodzone oraz czy mostek jest solidnie zamocowany.
7. Sprawdź, czy kierownica i siodełko są wycentrowane. W razie potrzeby ponownie wyreguluj i dokręć śruby.
8. Sprawdź, czy układ napędowy nadal działa prawidłowo. W przypadku wykrycia jakichkolwiek problemów nie należy dalej eksploatować układu napędowego i należy przeprowadzić niezbędne czynności konserwacyjne oraz naprawcze.

6.5 Wymiana elementów podlegających zużyciu

W przypadku wystąpienia pęknięć, zadrapań, śladów zużycia lub nietypowych odgłosów należy wymienić te elementy. Skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub oficjalnym działem obsługi klienta, jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości co do stopnia zużycia komponentów.

- Zapoznaj się z „instrukcją obslugi", aby uzyskać szczegółowe wskazówki dotyczące wymiany oryginalnych komponentów.
- Podczas wymiany elementów może zaistnieć konieczność wyjęcia napędu lub akumulatora. Jeśli nie można wykonać tej czynności samodzielnie, zaleca się zlecenie jej autoryzowanemu sprzedawcy lub profesjonalnemu serwisowi rowerowemu, aby zapobiec uszkodzeniu roweru w wyniku nieprawidłowej obsługi.
- W razie konieczności wymiany części należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub oficjalnym działem obsługi klienta w celu zakupu oryginalnych części.
- Niektóre części wymienione w tabeli mogą nie występować w konkretnym modelu. Zapoznaj się z rzeczywistym produktem.

Komponenty	Kiedy wymienić
Łożyska	Kiedy łożyska nie obracają się płynnie lub mają nadmierny luz.

 © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Komponenty	Kiedy wymienić
Podkładki dystansowe	Kiedy widoczne jest zużycie powierzchni.
Prowadnica łańcucha i płyta mocująca prowadnicy łańcucha	Kiedy są odkształcone, wygięte lub pęknięte.
Osłona jednostki napędowej	Kiedy widoczne są oznaki pęknięć lub uszkodzeń.
Przewody i kable	Kiedy widoczne są oznaki pęknięcia, zużycia, rdzy lub załamywania.
Opony	Kiedy występuje nadmierne zużycie bieżnika, pęknięcia lub inne uszkodzenia.
Łańcuch	Kiedy ogniwa są uszkodzone, łańcuch jest rozciągnięty, spada wydajność zmiany biegów lub zostanie osiągnięty określony przebieg.
Chwyty kierownicy	Kiedy chwyty są uszkodzone.
Hamuj	Kiedy tarcze i klocki hamulcowe są zużyte i stają się cieńsze.
Osłony ramy	Kiedy osłona jest uszkodzona i nie może już chronić ramy.
Hak UDH	Kiedy jest odkształcony, wygięty lub pęknięty.
Obudowa jednostki napędowej	Kiedy obudowa jest odkształcona lub uszkodzona.
Adapter	Kiedy jest odkształcony lub uszkodzony.

6.6 Przechowywanie i transport

Przechowywanie

- Pamiętaj o wyłączeniu systemu napędowego podczas dłuższego przechowywania roweru.
- Przed długotrwałym przechowywaniem dokładnie sprawdź, wyczyść i nasmaruj rower oraz zmniejsz ciśnienie w oponach do połowy normalnego poziomu.
- W przypadku długotrwałego przechowywania należy trzymać rower i akumulator w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.

Transport

- Jeśli musisz przewieźć rower, koniecznie zapoznaj się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami prawnymi dotyczącymi rowerów elektrycznych w kraju lub regionie docelowym.
- Należy pamiętać, że rower elektryczny jest cięższy niż zwykły rower. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia lub podnoszenia.
- Pamiętaj o usunięciu wszystkich ruchomych i luźnych elementów przed transportem roweru. Podczas transportu akumulatora osobno należy pamiętać o zabezpieczeniu portów, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci i kurzu.
- Transport akumulatora może podlegać ograniczeniom i wymagać specjalnego opakowania. Pamiętaj o zapoznaniu się ze wszystkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami prawa lub konsultacji z autoryzowanym sprzedawcą bądź oficjalnym działem obsługi klienta, aby uzyskać więcej informacji.
- Przed transportem akumulatora upewnij się, że poziom naładowania akumulatora jest poniżej 30%.

© 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.



AMFLOW jest znakiem towarowym firmy AMFLOW.
Copyright © 2026 AMFLOW Wszelkie prawa zastrzeżone.